

## ► Bewoners Zanddijk schrikken van aanpassingen wegontwerp

# ‘Er wordt bezuinigd op veiligheid fietsers’

De bewonersgroep Zanddijk is erg geschrokken van de gewijzigde plannen voor de aanpak van de weg. Volgens de belangengroep wordt flink bezuinigd op de veiligheid, vooral die van fietsers.

Willem Adriaansens

Yerseke

‘E r blijkt een grote bezuinigingsronde te zijn geweest met diverse kunstgrepen om het gekozen tracé maar binnen het budget te kunnen houden’, meldt Wil Meijer namens de bewonersgroep Zanddijk bij Yerseke. „En het ergste is dat er vooral bezuinigd lijkt te worden op veiligheid.”

Tijdens een presentatie van de provincie Zeeland over de aanpak van de Zanddijk hebben vijf bewoners van de weg het laatste nieuws te horen gekregen. En daar zijn ze niet blij mee. „We maken

ons in het bijzonder zorgen om de fietsers”, aldus Meijer. „Die moeten van links naar rechts, een stukje om, een eindje zus, een eindje zo, en weer een stukje om. Het zit onlogisch in elkaar, en dat bevordert de veiligheid niet. Het is niet goed als fietsers met allerlei omwegen een soort puzzelrit moeten gaan rijden tussen al het vrachtverkeer en landbouwverkeer door.”

De verontwaardiging bij de aanwonenden is vooral zo groot omdat er in de presentatie een aantal stevige verrassingen bleken te zitten. Een fietspad langs de Olzendedijk is geschrapt, net als de fietstunneltjes bij een nieuw aan te leggen rotonde. Daardoor moe-

ten fietsers nu gelijkvloers, tussen al het verkeer door, de rotonde nemen. Meijer: „En die tunneltjes waren voorheen juist een must.”

Al met al is er reden genoeg voor de bewonersgroep om opnieuw aan de bel te trekken. „De hele route bevat zoveel knelpunten, dat je niet kunt bedenken dat je dit wilt doorzetten. Het is onverstandig en gevaarlijk. We vragen ons af of de veiligheid überhaupt al eens is getoetst door een onafhankelijk en deskundig bureau.”

### ‘Investering’

Volgens provincie-woordvoerder Wyanda Schop is er echter helemaal geen sprake van bezuinigingen. „Door de provincie zijn geen bezuinigingen doorgevoerd. Het plan gaat nog steeds uit van een forse investering die een veilige en vlotte verbinding van en naar Yerseke mogelijk maakt”, laat zij in een reactie weten. „We hebben nu een plan dat voorziet in een goede en veilige afwikkeling van het fietsverkeer.”



▲ Drie leden, (vlnr) Wil Meijer, Janine Boot en haar zoon Tonis, en adviseur Ton Verbree van de bewonersgroep. FOTO JOERI WISSE

Wel zegt Schop dat aan de oorspronkelijke plannen is gesleuteld. „Aankankelijk dachten we aan een vrijliggend fietspad langs de Olzendedijk, met bijbehorende fietstunnel onder de verbindingsweg Zanddijk-Olzendepolder. Dat gaat inderdaad niet door.”

Daartegenover staat dat ook nieuwe elementen zijn toegevoegd aan het ontwerp. „Zo komt er nu wel een fietstunnel bij de Grintweg. Dat is een van de gevaarlijkste oversteekplekken. Tevens zijn bij de rotonde Nishoek twee fietstunnels aan het ontwerp toegevoegd: een onder de Zanddijk en een onder de Oude Rijks-

weg door. Hierdoor worden de gelijkvloerse fietsoversteken rond de rotonde Nishoek vervangen door veilige ongelijkvloerse kruisingen. Er is dus wel degelijk veel aandacht besteed aan de fietser. Van een puzzelrit via allerlei omleidingen is ons inziens geen sprake.”

En ook met het veiligheidsonderzoek zit het wel goed, laat Schop weten: „Een onafhankelijk en specialistisch ingenieursbureau heeft het ontwerp in opdracht van de provincie opgesteld. Dit bureau heeft het plan verkeerskundig en op verkeersveiligheid onderzocht, en vervolgens een toekomstbestendig ontwerp gemaakt.”

# 100 NIEUWE COLLEGA'S GEZOCHT!

 **goudwisselkantoor**

Ontdek  
↙